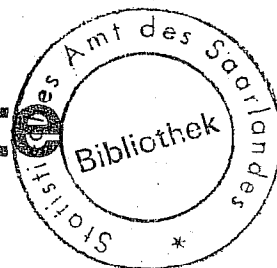


Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 59 29

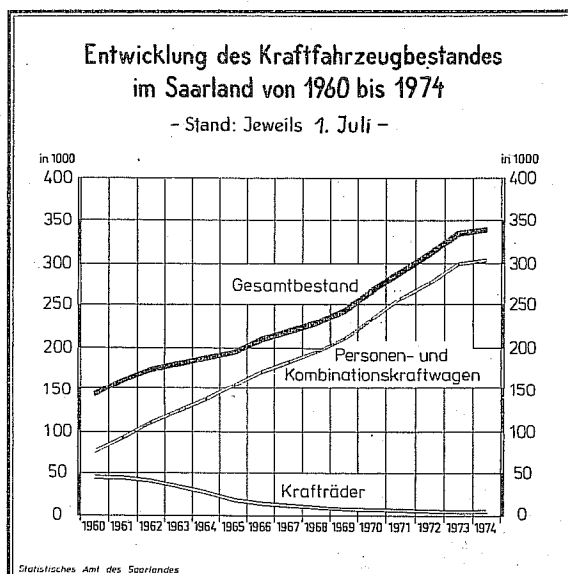
[†]) H 1 2 - hj 2/74

Ausgegeben am 2. Dezember 1974

Kraftfahrzeugbestand am 1. Juli 1974 und Neuzulassungen im 1. Halbjahr 1974

Nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes waren am 1. Juli 1974 240 469 (Kraftfahrzeuge ohne Mopeds und Kraftfahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost) im Saarland zugelassen. Im Laufe des ersten Halbjahres 1974 hat sich der Gesamtbestand an Kraftfahrzeugen um 4 000 Einheiten oder um 1,4 % leicht

erhöht. Da der Kraftfahrzeugbestand im 2. Halbjahr 1973 mit einer Veränderungsrate von nur + 0,1 % fast konstant blieb, machte die Zunahme gegenüber dem 1. Juli 1973 nur 1,3 % (Bundesgebiet: + 1,8 %) aus. Das war die niedrigste Zuwachsrate an Kraftfahrzeugen seit der wirtschaftlichen Rückgliederung des Saarlandes an die Bundesrepublik im Jahre 1959.



Der Trend zum größeren Personenkraftwagen setzte sich aber 1974 weiter fort. So hat sich im ersten Halbjahr 1974 die Zahl der Personenkraftwagen mit einem Hubraum von 1,2 Ltr. bis 2,0 Ltr. um 2,0 % und mit mehr als 2,0 Ltr. Hubraum sogar um 5,0 % erhöht, während die Zahl der PKW's mit einem Hubraum bis 1,2 Ltr. unverändert blieb. Die Zahl der Personenkraftwagen insgesamt erhöhte sich in den ersten sechs Monaten 1974 um 3 661 oder 1,3 % auf insgesamt 284 668. Zählt man noch die am 1. Juli 1974 registrierten 17 681 Kombinationskraft-

wagen hinzu, so macht der Anteil der PKW's einschließlich Kombinationskraftwagen fast neun Zehntel des Kfz-Gesamtbestandes aus. Das verlangsamte Wachstum des Kfz-Bestandes wurde seit Sommer 1973 durch die rückläufige Entwicklung bei den Neuzulassungen bestimmt. Während im 1. Halbjahr 1973 noch 25 430 Kraftfahrzeuge neu dem Verkehr übergeben wurden, waren es im 1. Halbjahr 1974 nur noch 18 066. Das waren 7 364 oder 29 % weniger Neuzulassungen als im vergleichbaren Vorjahreszeitraum. Den stärksten Rückgang gegenüber dem 1. Halbjahr 1973 verzeichneten die Personen- und Kombinationskraftwagen (minus 6 995 oder 30 %).

Der Anteil der im 1. Halbjahr 1974 fabrikneu zugelassenen PKW's (einschließlich Kombinationskraftwagen) deutscher Hersteller hat sich von 49,7 % im 1. Halbjahr 1973 auf 52,7 % im Berichtszeitraum verbessert; entsprechend verringerte sich der Marktanteil von Erzeugnissen französischer und sonstiger ausländischer Hersteller um 3 % auf 47,3 %. Der Absatz von Neuwagen ging absolut bei allen Fahrzeugmarken - mit Ausnahme der Marke VW - im Vergleich zum entsprechenden Vorjahreszeitraum zurück. Das Volkswagenwerk konnte mit 2 281 neuverkauften Wagen (Vorjahr: 2 242) vom 5. auf den 2. Platz in der Rangfolge der Herstellerfirmen aufrücken und somit den Marktanteil von 9,6 % auf 13,9 % verbessern. Die Spitze hält - seit dem 1. Halbjahr 1972 - die Firma Peugeot, obwohl ihr Marktanteil um 1,8 % auf 15,0 % im Berichtszeitraum schrumpfte.

Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

**Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten 1)
vom 1. Juli 1963 bis 1. Juli 1974**

Jahr (Stand jeweils 1.7.)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Ein- wohner je Kraft- fahr- zeug
	Krafttr�der, Kraftroller	Personen- kraft- wagen 2)	Kombi- nations- kraftwagen	Lastkraft- wagen	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeuge		
1963	32 268	116 891	7 319	17 117	913	7 284	1 118	182 910	6,0
1964	25 123	129 588	8 440	16 286	919	7 628	1 261	189 245	5,8
1965	18 147	143 179	9 502	15 820	959	7 985	1 376	196 968	5,7
1966	14 959	160 237	10 619	16 134	970	8 421	1 565	212 905	5,3
1967	11 474	171 780	11 164	15 552	967	8 909	1 686	221 532	5,1
1968	9 186	182 986	11 888	15 613	986	9 344	1 766	231 769	4,9
1969	7 889	196 833	12 544	15 953	1 017	9 831	1 930	245 997	4,6
1970	6 803	219 471	13 899	16 595	1 054	10 231	2 066	270 119	4,2
1971	5 817	240 704	15 153	17 075	1 135	10 572	2 301	292 757	3,8
1972	5 273	258 915	16 335	17 448	1 218	10 892	2 504	312 585	3,6
1973	5 486	279 993	17 621	17 999	1 291	11 133	2 617	336 140	3,3
1974	5 498	284 668	17 681	17 460	1 325	11 137	2 700	340 469	3,3

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. — 2) Einschliesslich Krankenkraftwagen.

**Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen 1)
in den 1. Halbjahren 1971 bis 1974**

Herstellerfirma	1971		1972		1973		1974	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Peugeot	3 545	15,1	3 575	15,7	3 942	16,8	2 471	15,0
Opel	2 997	12,8	3 442	15,1	3 356	14,3	2 246	13,7
Renault	3 594	15,3	2 866	12,6	2 836	12,1	1 907	11,6
Ford	3 029	12,9	2 743	12,0	2 439	10,4	1 529	9,3
VW	2 794	11,9	2 579	11,2	2 242	9,6	2 281	13,9
Chrysler/ Simca	1 537	6,6	1 627	7,1	1 787	7,6	1 107	6,7
Audi NSU Auto Union	1 109	4,7	1 077	4,7	1 739	7,4	950	5,8
Daimler-Benz	1 057	4,5	1 018	4,5	1 108	4,7	1 061	6,5
Fiat, Italien	1 014	4,3	911	4,0	812	3,5	606	3,7

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
in den 1. Halbjahren 1971 bis 1974**

Kraftfahrzeugart	Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen				Veränderung in % 1. Halbjahr 1974 gegenüber 2. Halbjahr 1973
	1. Halbjahr 1971	1. Halbjahr 1972	1. Halbjahr 1973	1. Halbjahr 1974	
Kraftfahrzeuge insgesamt	25 306	24 692	25 430	18 066	— 29,0
davon:					
Kraftträder, Kraftroller	167	289	518	440	— 15,1
Personenkraftwagen ¹⁾	23 434	22 833	23 425	16 430	— 29,9
Kraftomnibusse und Obusse	116	109	103	102	— 1,0
Lastkraftwagen	1 217	1 126	1 041	762	— 26,8
Zugmaschinen	260	240	231	232	— 0,4
Sonderkraftfahrzeuge	112	95	112	100	— 10,7
Ausserdem:					
Kraftfahrzeuganhänger	1 248	1 535	1 616	1 331	— 17,4

¹⁾ Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen ¹⁾
nach der wirtschaftlichen Eingliederung des Saarlandes in die Bundesrepublik**

Zeitraum		Davon			
		deutsche Hersteller		französische und sonstige Hersteller	
		Anzahl	%	Anzahl	%
2. Halbjahr 1959	11 694	9 324	79,7	2 370	20,3
1. Halbjahr 1960	11 812	8 795	74,5	3 017	25,5
2. Halbjahr 1960	8 556	5 552	64,9	3 004	35,1
1. Halbjahr 1961	10 996	6 459	58,7	4 537	41,3
2. Halbjahr 1961	9 692	5 171	53,3	4 521	46,7
1. Halbjahr 1962	12 766	6 113	47,9	6 653	52,1
2. Halbjahr 1962	9 856	4 502	45,7	5 354	54,3
1. Halbjahr 1963	13 559	7 064	52,1	6 495	47,9
2. Halbjahr 1963	10 654	5 932	55,7	4 722	44,3
1. Halbjahr 1964	12 770	7 117	55,7	5 653	44,3
2. Halbjahr 1964	9 839	5 672	57,6	4 167	42,4
1. Halbjahr 1965	13 953	8 003	57,4	5 950	42,6
2. Halbjahr 1965	12 046	6 812	56,5	5 234	43,5
1. Halbjahr 1966	15 354	8 240	53,7	7 114	46,3
2. Halbjahr 1966	10 586	5 582	52,7	5 004	47,3
1. Halbjahr 1967	12 729	6 310	49,6	6 419	50,4
2. Halbjahr 1967	11 000	5 104	46,4	5 896	53,6
1. Halbjahr 1968	13 636	6 575	48,2	7 061	51,8
2. Halbjahr 1968	11 830	6 107	51,6	5 723	48,4
1. Halbjahr 1969	17 607	9 372	53,2	8 235	46,8
2. Halbjahr 1969	15 354	8 485	55,3	6 869	44,7
1. Halbjahr 1970	21 594	11 393	52,8	10 201	47,2
2. Halbjahr 1970	18 468	9 915	53,7	8 553	46,3
1. Halbjahr 1971	23 434	11 968	51,1	11 466	48,9
2. Halbjahr 1971	17 550	8 651	49,3	8 899	50,7
1. Halbjahr 1972	22 833	11 826	51,8	11 007	48,2
2. Halbjahr 1972	17 270	8 762	50,7	8 508	49,3
1. Halbjahr 1973	23 425	11 652	49,7	11 773	50,3
2. Halbjahr 1973	13 475	7 186	53,3	6 289	46,7
1. Halbjahr 1974	16 430	8 652	52,7	7 778	47,3

¹⁾ Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen und Personenkraftwagen mit Rotationskolbenmotor.

Zulassungen von fabrikneuen Personen- und Kombinationskraftwagen ¹⁾
in den 1. Halbjahren 1971 bis 1974

Hersteller	1. Halbjahr			
	1971	1972	1973	1974
Alfa Romeo	69	69	105	102
Audi NSU Auto Union	1 109	1 077	1 739	950
AZNP-Skoda	135	158	165	74
Bianchi	87	90	62	47
BMW	732	726	687	568
Chrysler/ Simca	1 537	1 627	1 787	1 107
Citroen	985	963	1 052	751
Daf	102	143	140	89
Daimler-Benz	1 057	1 018	1 108	1 061
Deutsche Fiat	141	174	34	1
Fiat -Italien	1 014	911	812	606
Ford	3 029	2 743	2 439	1 529
Leyland-British ²⁾	164	269	265	155
Opel	2 997	3 442	3 356	2 246
Peugeot	3 545	3 575	3 942	2 471
Porsche	19	29	26	10
Renault	3 594	2 866	2 836	1 907
Toyo Kogyo, Toyota	3	28	267	157
Volkswagen	2 794	2 579	2 242	2 281
Volvo	90	109	99	41
Sonstige deutsche Hersteller	90	38	21	6
Sonstige ausländischer Hersteller	141	199	241	271
Insgesamt	23 434	22 833	23 425	16 430

¹⁾ Einschliesslich Krankenkraftwagen.

²⁾ Darunter Austin und Morris.

**Kraftfahrzeugbestand ¹⁾ und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes
am 1. Juli 1974**

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen ²⁾	Auf 1 000 Einwohner entfielen..... ³⁾	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen ²⁾
Schleswig-Holstein	850 560	717 576	330	278
Hamburg	530 798	481 719	303	275
Niedersachsen	2 423 014	2 024 520	334	279
Bremen	216 825	195 085	298	268
Nordrhein-Westfalen	5 247 018	4 667 552	304	271
Hessen	1 931 841	1 659 623	346	297
Rheinland-Pfalz	1 271 519	1 045 627	344	283
Baden-Württemberg	3 193 813	2 691 502	346	291
Bayern	3 822 983	3 055 065	352	281
Saarland	340 469	302 349	306	272
Berlin (West)	509 945	462 158	249	226
Bundesgebiet	20 338 785	17 302 626	328	279

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds).

2) Einschliesslich Kombinationskraftwagen.

3) Einwohnerstand: 31.12.1973

X Bestand ¹⁾ an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen ²⁾
am 1. Juli 1974

Art des Fahrzeugen	Saar- land ins- ge- samt	Davon							
		Stadtverband Saarbrücken			Landkreise				
		Stadt- verband	davon		Merzig- Wadern	Neun- kirchen	Saar- louis	Saar- Pfalz- Kreis	St. Wendel
			Saar- brücken	Völk- lingen					
Krafträder	5 498	1 549	1 412	137	761	960	845	922	461
davon: Kraftroller	1 550	353	329	24	298	310	201	232	156
andere	3 948	1 196	1 083	113	463	650	644	690	305
Personenkraftwagen	284 518	100 571	90 824	9 747	26 040	41 563	50 237	44 651	21 456
Kombinationskraftwagen	17 681	6 408	5 868	540	1 910	2 477	2 938	2 715	1 233
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 325	552	491	61	167	234	161	100	111
Lastkraftwagen	17 460	7 134	6 620	514	1 681	2 164	2 887	2 505	1 089
Zugmaschinen	11 137	1 271	1 211	60	2 755	1 052	2 018	2 028	2 013
davon: in der Landwirtschaft	9 317	724	709	15	2 541	840	1 758	1 578	1 876
andere	1 126	294	271	23	184	163	160	268	107
Sattelzugmaschinen	694	253	231	22	80	49	100	182	30
Sonderkraftfahrzeuge	2 850	1 188	1 091	97	290	325	454	378	215
davon: zur Lastenbeförderung	838	337	305	32	97	86	157	114	47
Krankenkraftwagen	150	67	63	4	12	16	15	24	16
zur sonstigen Verwendung	1 862	784	723	61	181	223	282	240	152
Kraftfahrzeuge zusammen	340 469	118 673	107 517	11 156	33 604	48 775	59 540	53 299	26 578
Kraftfahrzeuganhänger	17 151	6 955	6 259	696	1 515	2 095	2 697	2 804	1 085
davon: zur Lastenbeförderung	6 204	1 943	1 772	171	805	785	969	1 216	486
mit Spezialaufbau	10 947	5 012	4 487	525	710	1 310	1 728	1 588	599
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt	357 620	125 628	113 776	11 852	35 119	50 870	62 237	56 103	27 663

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost.

2) Infolge der Gebietsreform am 1.1.1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar.